



نوبت خادمی	نام و نام خانوادگی
دانشیار	مرتبه علمی
---	آدرس محل کار
---	تلفن
---	فکس
navid.khademi@ut.ac.ir	پست الکترونیک
https://cgclab.ut.ac.ir/navid_khademi/	آدرس وب سایت

تحصیلات

- (1) پسا دکتری, 1395, مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل, دانشگاه سرژی پونتوآر, فرانسه
- (2) دکتری, 1390, مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل, دانشگاه علم و صنعت ایران
- (3) کارشناسی ارشد, 1384, مهندسی راه و ترابری, دانشگاه تهران

فصلی از کتاب

1) Khademi N. , Babaei M. & Fani A. (2015). *Interurban rail network robustness analysis: Case study of Iran*. London: CRC Press, Taylor & Francis Group.

مقالات چاپ شده در نشریات بین‌المللی

- 1) Firooz Yeganeh S. , Khademi N. , Farahani H. & Besharat M. (2022) . A qualitative exploration of factors influencing women's intention to use shared taxis: A study on the characteristics of urban commuting behavior in Iran. *Transport Policy*, 129(1), 90-104.
- 2) Ghavidel M. , Khademi N. , Bahrami Samani E. & Kieu L. (2022) . A Random Effects Model for Travel-Time Variability Analysis Using Wi-Fi and Bluetooth Data. *JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING*, 148(2), .
- 3) Bababeik M. , Farjadamin M. , Khademi N. & Fani A. (2021) . Simultaneous schedule of trains and track maintenance according to stochastic blockage time. *International Journal of Rail Transportation*, 1(1), 1-19.
- 4) Khademi N. , Bababeik M. & Fani A. (2021) . Sparse rail network robustness analysis: Functional vulnerability levels of accidents resulting from human errors. *Journal of Safety Science and Resilience*, 2(3), 111-123.
- 5) Khademi N. & Saedi R. (2019) . Latent learning and the formation of a spatiotemporal cognitive map of a road network. *Travel Behaviour and Society*, 14(1), .
- 6) Saedi R. & Khademi N. (2019) . Travel time cognition: Exploring the impacts of travel information provision strategies. *Travel Behaviour and Society*, 14(1), .
- 7) Bababeyk M. , Khademi N. & Chen A. (2018) . Increasing the resilience level of a vulnerable rail network: The strategy of location and allocation of emergency relief trains. *TRANSPORTATION RESEARCH PART E-LOGISTICS AND TRANSPORTATION REVIEW*, 119(1-), 110-128.
- 8) Arman M. , Khademi N. & De Lapparent M. (2018) . Women's mode and trip structure choices in daily activity-travel: a developing country perspective. *TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY*, 41(8), 845-877.
- 9) Khademi N. , Babaei M. , Schmocker J. & Fani A. (2018) . Analysis of incident costs in a vulnerable sparse rail network – Description and Iran case study. *Research in Transportation Economics*, 70(1-), 9-27.
- 10) Khanmohamadi M. , Bagheri M. , Khademi N. & Ghannadpour S. (2018) . A security vulnerability analysis model for dangerous goods transportation by rail – Case study: Chlorine transportation in Texas-Illinois. *SAFETY SCIENCE*, 100(1), 160-169.
- 11) Forouzandeh Jonaghani R. , Honarparvar S. & Khademi N. (2018) . Short-Range Prediction of the Zone of Moving Vehicles in Arterial Networks. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 7(2), 35.
- 12) Khademi N. & Choupani A. (2017) . Investigating the road safety management capacity: Toward a lead agency reform. *IATSS Research*, 1(1), 1.
- 13) Babaei M. , Schmoker J. , Khademi N. , Ghaffari A. & Naderan A. (2016) . Fixed-route taxi system: route network design and fleet size minimization problems. *JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION*, 50(6), 1252-1271.

- 14) Khademi N. , Rajabi Bahaabdi M. , Shariat Mohaymany A. & Samadzad M. (2016) . Day-to-day travel time perception modeling using an adaptive-network-based fuzzy inference system (ANFIS). *EURO Journal on Transportation and Logistics*, 5(1), 25–52.
- 15) Khademi N. , Babaei M. & Fani A. (2015) . Interurban rail network robustness analysis: Case study of Iran. *Safety and Reliability of Complex Engineered Systems*, -(-), 2217-2227.
- 16) Khademi N. , Balaei B. , Shahri M. , Mirzaei M. , Sarrafi B. , Zahabiun M. & Shariat Mohaymany A. (2015) . Transportation network vulnerability analysis for the case of a catastrophic earthquake. *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 12(June 2015), 234–254.
- 17) Khademi N. , Behniya K. & Saedi R. (2014) . Using Analytic Hierarchy/Network Process (AHP/ANP) in Developing Countries: Shortcomings and Suggestions. *ENGINEERING ECONOMIST*, 59(1), 2-29.
- 18) Khademi N. , Shariat Mohaymany A. & 2013) . (جلیل شاهی) . Deriving Fuzzy Inequalities Using Discrete Approximation of Fuzzy Numbers. *International Journal of Industrial Engineering & Production Research*, 24(3), 207-216.
- 19) Khademi N. , Shariat Mohaymany A. , Shahi J. & Zerguini S. (2011) . An Algorithm for the Analytic Network Process (ANP) Structure Design. *Journal of Multi-Criteria Decision Analysis*, 19(1-2), 33-55.
- 20) Zerguini S. , Khademi N. & Shahi J. (2011) . Variability of Travel Time, Users' Uncertainty, and Trip Information. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, 2254(1), 160-169.
- 21) Khademi N. & Sheikholeslami A. (2010) . Multicriteria Group Decision-Making Technique for a Low-Class Road Maintenance Program. *Journal of Infrastructure Systems*, 16(3), 188-198.
- 22) Khademi N. , Shariat Mohaymany A. & Shahi J. (2010) . Intelligent Transportation System User Service Selection and Prioritization. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, 2189(1), 45-55.

مقالات چاپ شده در نشریات داخلی

- 1) Mahmoudi M. , Bagheri M. , Khademi N. & Shariat Mohaymany A. (2020) . A Method to Design Facility Layout in Passenger Terminals using Optimization and Simulation. *International Journal of Railway Research*, 7(1), 51-59.

(2) خادمی ن. ، بابایک م. و ساعدی ر. (1397) . نقشه شناختی شبکه حمل و نقل و یادگیری پنهان (ناخودآگاه) مسافران در سفرهای روز به روز . فصلنامه مهندسی حمل و نقل، 4(4)، 497-512.

(3) خادمی ن. ، بابایک م. و ساعدی ر. (1397) . تأثیر روش‌های مختلف اطلاع‌رسانی (تصویری، صوتی و نوشتاری) بر قدرت ادراک و تداعی مسافران . فصلنامه مهندسی حمل و نقل، 6(3)، 357-375.

(4) رجبی بوهاء آبادی م. ، خادمی ن. ، فروزنده ر. و شریعت مهیمنی ا. (1397) . تحلیل قابلیت اطمینان زمان سفر خطوط اتوبوس با استفاده از داده‌های سیستم موقعیت‌یاب جهانی . فصلنامه مهندسی حمل و نقل، 9(3)، 295-313.

(5) فروزنده ر. ، حکیم پور ف. و خادمی ن. (1394) . پیش‌بینی کوتاه مدت زمان سفر کمان‌های شبکه حمل و نقل شهری با استفاده از داده‌های موقعیت یاب‌های اتوبوس‌های شهری . علوم و فنون نقشه برداری (مهندسی نقشه برداری سابق)، 5(3)، 77-97.

(6) فروزنده ر. ، حکیم پور ف. و خادمی ن. (1394) . محاسبه زمان سفر در کمانهای شبکه شربانی با استفاده از داده‌های خودروهای کاوشگر . نشریه مهندسی نقشه برداری و اطلاعات مکانی، 6(4)، 47-60.

(7) عباس تیار س. ، خادمی ن. ، بهنیا ک. و صمدزاد م. (1393) . ارزیابی اقتصادی فازی سیستمهای حمل و نقل همگانی با فرض وجود عدم قطعیت در متغیرهای اقتصادی: مطالعه موردی متروی قم . فصلنامه مهندسی حمل و نقل، 6(1)، 117-144.

(8) رجبی م. ، خادمی ن. ، شریعت مهیمنی ا. و شاهی ج. (1390) . مدل‌سازی انتخاب مسیر روز-به-روز رانندگان در شرایط عدم قطعیت با استفاده از تئوری مجموعه‌های فازی . فصلنامه مهندسی حمل و نقل، سال سوم(شماره 1 (پایی ۹))، 29-41.

همایش‌های بین‌المللی

- 1) Arbabpour Bidgoli M. , Khademi N. , Sharmin F. , Ghorbanisharif M. & Saberi Moghadam Tehrani S. (2022) . Approach to perceive cycling safety: A virtual reality (VR) experimental study combined with the analysis of electroencephalography (EEG) signals. *SWEDISH TRANSPORTATION RESEARCH CONFERENCE 2022*. Stockholm.
- 2) Mahmoudi M. , Bagheri M. , Khademi N. & Shariat Mohaymany A. (2022) . Portable Facilities Layout Simulation and Optimization for a Railway Station: A case study. *Transportation Research Board (TRB) 101nd Annual Meeting*. Washington.
- 3) Bagheri M. , Bazeghi Kisomi P. , Tadayon A. , Pourahmadi V. , Khademi N. & Amirshahi A. (2019) . A two-objective optimization model for locating service facilities at the Railway station using pedestrian behavior simulation, Case Study: Tehran railway station. *Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting*. Washington.

- 4) Saedi R. & Khademi N. (2019). Exploring the Impact of Travel Information Provision Strategies on Travel Time Cognition. Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting. Washington.
- 5) Arman M. , Khademi N. , De Lapparent M. & Saedi R. (2019). Activity-Travel Analysis of Women in a Patriarchal Society with Strong Gender Norms. Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting. Washington.
- 6) Khademi N. & Saedi R. (2019). Getting Knowledge without Through Experiencing: Exploring the Phenomena of Driver's Latent Learning. Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting. Washington.
- 7) Bababeyk M. , Zerguini S. , Farjadamin M. , Khademi N. & Bagheri M. (2018). Developing a train timetable according to track maintenance plans: A stochastic optimization of buffer time schedules. 21st EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT 2018, 17th – 19th September 2018, Braunschweig, Germany..
- 8) Bababeyk M. , Khademi N. & Chen A. (2016). Vulnerability Evaluation of Railway Networks in Case of Multi-Link Blockage. 19th EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT2016. İSTANBUL.
- 9) Rajabi Bahaabdi M. , Khademi N. & Mahdizadeh M. (2016). Fuzzy Satisfaction Threshold of Route Travel Time Prediction. The 15th International Conference on Traffic and Transportation. Tehran.
- 10) Khademi N. & Saedi R. (2016). Travel time cognition and latent (unconscious) learning. The 15th International Conference on Traffic and Transportation. Tehran.
- 11) Khademi N. & Saedi R. (2016). Traveler information provision strategies (visual, aural, textual, or multimodal) and their effects on the cognition of time. The 15th International Conference on Traffic and Transportation. Tehran.
- 12) Khademi N. & Saedi R. (2016). Cognitive map of the transportation network. The 15th International Conference on Traffic and Transportation. Tehran.
- 13) Khademi N. , Rajabi M. & Zahabiun M. (2012). IROSWEP: A National Web Portal for Providing and Sharing Domestic Road Safety Information. 3rd International Traffic Accident Conference. Tehran.
- 14) Zerguini S. & Khademi N. (2011). La variabilité des temps de déplacement- élaboration d'un modèle de valorisation et conséquences dans le calcul économique. Congrès International ATEC-ITS. paris.
- 15) رجبی م. ، شریعت مهیمنی ا. و خادمی ن. (1391). مسئله مسیریابی وسیله نقلیه: مبانی نظری، مروی بر ادبیات و افق‌های پیشرو. دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک. تهران.
- 16) خادمی ن. ، کلانتری ه. و صدری ا. (1391). تحلیل پایابی شبکه ریلی مسافری. پانزدهمین همایش بین‌المللی حمل و نقل ریلی. تهران.
- 17) خادمی ن. و رجبی بهاء آبادی م. (1390). مدلسازی فرایند پیش‌بینی زمان سفر مسافران با استفاده از سیستم استنتاج فازی شبکه مبنای انطباقی (ANFIS). یازدهمین کنفرانس بین‌المللی حمل و نقل و ترافیک . تهران.
- 18) خادمی ن. ، بهنیا ک. و شاهی ج. (1385). نقش شاخص ظرفیت به هزینه در انتخاب سیستم‌های حمل و نقل ریلی شهری. هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران. تهران.
- 19) خادمی ن. ، بهنیا ک. و شاهی ج. (1385). تحلیل کارآمدی سیستم مونوریل در حمل و نقل اتوبوشهای شهری. هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران. تهران.

همایش‌های داخلی

- 1) Khademi N. & Zerguini S. (2011). La variabilité des temps de déplacement: élaboration d'un modèle de valorisation et conséquences dans le calcul économique. Congrès International ATEC-ITS. paris.
- 2) فیروزی یگانه س. ، آفند ک. ، ارزنگی س. ، نظری ا. ، خادمی ن. و حسن زاده م. (1401). شناسایی مشکلات موجود در سازوکار ذی‌مدخلان مدیریت بحران در مناسبتهای جمعیتی کشور. هفتمین کنفرانس جامع مدیریت بحران و HSE. تهران.
- 3) فیروزی یگانه س. ، ملک زاده ح. و خادمی ن. (1399). شناسایی عوامل موثر بر مطلوبیت انتخاب سفرهای بلند مدت دانشجویان: رویکرد مدل‌سازی انتخاب گسسته ترکیبی. هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک. تهران.
- 4) خسرو ج. ، باباییک م. و خادمی ن. (1398). برنامه‌ریزی تخصیص لکوموتیوها با درنظرگیری برنامه زمانبندی حرکت قطارها و محل ایستگاه‌های دپو. ششمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن. تهران.
- 5) بابازاده ع. ، خادمی ن. و بابازاده ع. (1397). استفاده از مدل دفاع-مهاجم-دفاع (DAD) برای کاهش آسیب‌پذیری شبکه‌های حمل و نقل ریلی متصل به سیستم اتوبوسی نیمه منعطف. یازدهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران. تهران.
- 6) باباییک م. ، خادمی ن. ، کلانتری ه. و صدرآبادی ح. (1397). جانمایی وسایل نقلیه امدادی - قطار نجات - در شبکه راه آهن جمهوری اسلامی. یازدهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران. تهران.

- (7) باباییک مر، خادمی ن، و فرجادامین مر. (1396). اصلاح برنامه زمانبندی سیروحرکت قطارها با توجه به برنامه تعمیرات خطوط ریلی. هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک. تهران.
- (8) بابازاده ع، خادمی ن، و بابازاده ع. (1396). استفاده از مدل مدافع-مهاجم برای تحلیل آسیب پذیری شبکه حمل و نقل همگانی. هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک. تهران.
- (9) باقری مر، خانمحمدی مر، و خادمی ن. (1396). شناسایی نواحی بحرانی در شبکه حمل و نقل ریلی کالاهای خطرناک: حمل نقل گاز مایع در مسیر اصفهان به زاهدان. دهمین کنگره ملی مهندسی عمران. تهران.
- (10) فرجادامین مر، باباییک مر، و خادمی ن. (1396). مروری بر روش‌های زمانبندی مجدد بیوقوفه حرکت قطارها برایر وقوع اختلال در شبکه ریلی. دهمین کنگره ملی مهندسی عمران. تهران.
- (11) خادمی ن، باباییک مر، و المطهری ا. (1396). تاثیر آسیب‌های شبکه‌ی حمل و نقل شهری بر فرآیند ترک منزل مسافران. دهمین کنگره ملی مهندسی عمران. تهران.
- (12) باباییک مر، خادمی ن، و بهنیا ک. (1395). تحلیل آسیب پذیری شبکه‌های حمل و نقل ریلی در برابر انسداد چندکمانه. سومین کنفرانس جامع مدیریت ریسک و HSE. تهران.
- (13) خادمی ن، ساعدی ر، کلانتری ه، و رازینی ا. (1394). بهره‌برداری بهینه از ظرفیت شبکه ریلی کشور: مدل‌سازی هزینه حمل و نقل چندوجهی در شبکه ترکیبی جاده و ریل. هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی. تهران.
- (14) خرمی ح، خادمی ن، و بابازاده ع. (1394). مدل‌سازی زمان شروع سفر روزانه با استفاده از مدل لاجیت چندگانه. کنفرانس ملی مهندسی معماری، عمران و توسعه شهری، بابلسر.
- (15) خرمی ح، خادمی ن، و بابازاده ع. (1394). دومین همایش ملی معماری، عمران، و توسعه شهری. مدل‌سازی زمان شروع سفر روزانه با استفاده از مدل لاجیت چندگانه. ارومیه.
- (16) فروزنده ر، خادمی ن، و رجبی بهاء آبادی مر. (1394). تعیین زمان سفر در شریان‌های شهری با استفاده از اطلاعات موقعیت یاب‌های نصب شده بر روی ناوگان اتوبوس‌رانی شهری. اولین همایش علمی پژوهشی افق‌های نوین در علوم جغرافیا و برنامه‌ریزی، معماری و شهرسازی ایران. تهران.
- (17) فروزنده ر، رجبی بهاء آبادی مر، و خادمی ن. (1394). ارزیابی کیفیت خدمت رسانی در ناوگان اتوبوس‌رانی شهری در تهران از منظر تغییرات روزانه و هفتگی در زمان سفر مسافر. اولین همایش علمی پژوهشی افق‌های نوین در علوم جغرافیا و برنامه‌ریزی، معماری و شهرسازی ایران. تهران.
- (18) فروزنده ر، حکیم پور ف، و خادمی ن. (1394). استفاده از اطلاعات تلفن‌های همراه هوشمند در پایش خودکار وضعیت ترافیکی بزرگراه‌های شهری. اولین همایش ملی توسعه پایدار شهری. تهران.
- (19) بابایی مر، خادمی ن، ذهبيون مر، صناعی ها ج، مستوفیان مر، خردمند مر، پورحسین ا، و امیری مر. (1393). روشی ترکیبی برای تصمیم‌گیری چندشاخه در شرایط عدم قطعیت - مطالعه موردی: اولویت‌بندی تعاطعات منطقه ۱۴ شهرداری تهران برای ارتقای وضعیت ترد و ایمنی. چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک. تهران.
- (20) خادمی ن، باباییک مر، و المطهری ا. (1393). تحلیل آسیب پذیری شبکه ریلی کشور. دومین کنفرانس مدیریت بحران و HSE. تهران.
- (21) خادمی ن، المطهری ا، باباییک مر، و بهنیا ک. (1393). تحلیل آسیب‌پذیری شبکه‌های حمل و نقل: ارائه یک مرور دسته‌بندی شده. دومین کنفرانس مدیریت بحران و HSE. تهران.
- (22) فروزنده ر، خادمی ن، و حکیم پور ف. (1393). تخمین آنی زمان سفر در کمان‌های بزرگراهی با استفاده از داده‌های خودروهای شناور. بیست و یکمین همایش و نمایشگاه ملی ژئوماتیک. تهران.
- (23) عباس تبار س، خادمی ن، و بهنیا ک. (1393). تحلیل اقتصادی سیستم‌های حمل و نقل ریلی بر مبنای ارزش معادل یکنواخت سالانه با در نظر گرفتن عدم قطعیت در نرخ بهره متورم شده. هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران. بابلسر.
- (24) عباس تبار س، خادمی ن، و بهنیا ک. (1392). ارزیابی اقتصادی (تحلیل هزینه-فایده) پروژه‌های حمل و نقل انبوی شهری: از رویکرد فعلی در کشور تا روش‌های موجود در کشورهای توسعه یافته اقتصادی. سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک. تهران.
- (25) خادمی ن، و بهنیا ک. (1386). تعیین قابلیت قطار هوایی به عنوان سیستم حمل و نقل انبوی شهری. هفتمین کنفرانس حمل و نقل و ترافیک ایران - سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران. تهران.
- (26) خادمی ن، و بهنیا ک. (1385). انتخاب گزینه‌های مناسب تصمیم‌گیری برای انجام مطالعات امکان‌سنجی ناوگان ریلی درون شهری با مطالعه موردی کلیه مونوریل‌های موجود در جهان. همایش ملی صنعت ناوگان ریلی کشور "چالش‌ها و فرصت‌ها". تهران.

طرح کاربردی

- 1) نوید خادمی. "ارائه متدولوژی تعیین زمان سفر در کمان‌های شبکه حمل و نقل شهر تهران با استفاده از اطلاعات دریافتی از سامانه موقعیت یاب اتوبوس‌ها". 1398 - 1.

فعالیت‌های اجرایی

- 1) عضویت در کمیته ارزیابی کیفیت دانشکده مهندسی عمران، ۱۳۹۹/۰۹/۲۴، ۱۴۰۰/۰۹/۲۴، ایران، تهران

- (2) عضویت در کمیته ارزیابی کیفیت دانشکده مهندسی عمران، 1397/09/10، 1397/09/10، ایران، تهران
- (3) عضویت در کمیته مهندسی عمران کانون مهندسین فارغ التحصیل دانشکده فنی دانشگاه تهران، 1396/09/19، ایران، تهران
- (4) تهیه و پیگیری پیشنهاد همکاری در صنعت و فناوری حمل و نقل با دانشگاه برکلی، 1396/05/15، ایران، تهران
- (5) ریاست مرکز مطالعات راه و حمل و نقل دانشگاه تهران، 1395/09/01، ایران، تهران

راهنمایی پایاننامه

- 1) محاسبه زمان سفر جریان ترافیک در سامانه اطلاعات مکانی داده های خودرو های شناور، روزیه فروزنده جونقانی، دانشگاه تهران، 1394/06/11
جوایز و افتخارات(در زمینه های مختلف مانند: طرح، مقاله, ...).

1) Eugene L. Grant award, given annually by the Engineering Economy Division of the American Society for Engineering Education to the authors of the best paper in The Engineering Economist, international, University international festival, 2015/06/16

2) Eugene L. Grant award, given annually by the Engineering Economy Division of the American Society for Engineering Education (ASEE) to the authors of the best paper in The Engineering Economist, international, Other, 2015/06/16

- (3) عضو هیات علمی برگزیده آموزشی در ششمین حشناواره آموزش دانشگاه تهران (1398)، ملی، سایر، 1398/02/10